

info-pilote

Essai

Zenair CH 750
Les joies du STOL

Skycatcher

L'enquête vérité

Shopping

Un Noël aéro,
notre sélection cadeaux

Escalé

Villeneuve-sur-Lot
Châteaux, bastides, volige

Sécurité

L'enforcement
à basse hauteur

Les belles histoires de l'aviation

L'histoire de
l'Oiseau Canari
par Bernard Marck

Portrait

Margrit Budert-Waltz
La reine de l'Atlantique

Sports, records, premières,
innovations, surprises...

L'ANNÉE AÉRO

ils ont fait 2012

Avion d'attaque
sans pilote
à l'essai

Equipe de France de volige à l'essai



Un pilote sans pilote à l'essai



Calculatrice à l'essai



Un pilote sans pilote à l'essai

5,40 €
RECHARGE TESTE
N°681



Un pilote sans pilote à l'essai



Un pilote sans pilote à l'essai

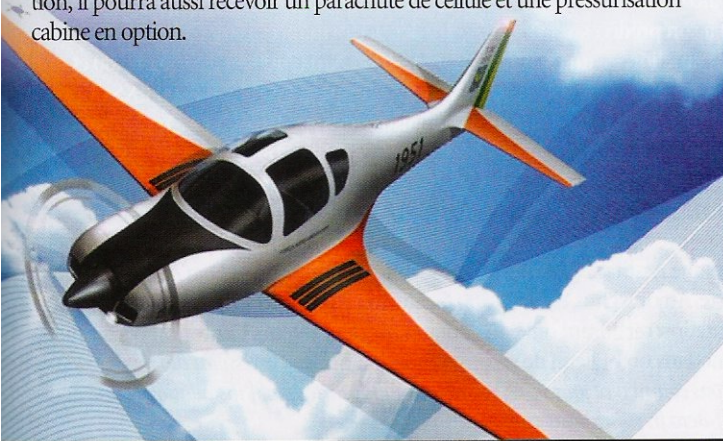
CESSNA : LA GAMME CITATION BIENTOT RENOUEE ?

A l'occasion de la convention annuelle de la National Business Aircraft Association, Cessna a présenté une maquette d'un nouveau jet afin de « solliciter l'avis des clients et comprendre leurs attentes ». D'un gabarit semblable aux Citation, cette maquette pourrait annoncer le renouvellement de cette gamme, même si Cessna se refuse pour le moment à plus de précisions.



Novaer Un nouveau monomoteur brésilien tout carbone

Fondée en 1998, la société brésilienne Novaer était jusqu'à aujourd'hui uniquement tournée vers la sous-traitance aéronautique. Ces dernières années, elle a toutefois développé un monomoteur tout carbone, le Xc, décliné en deux versions : biplace acrobatique (T-Xc) et quadriplace de voyage (U-Xc). Selon Novaer, un prototype est en phase d'essai en vol. La certification espérée courant 2013 permettrait de livrer les premiers avions en 2014. Un fonds d'investissement américain, Ledyard Capital Management, aurait commandé 200 Xc. Marchés visés : les Etats-Unis, la Chine et l'Europe. Le Xc a été dessiné par Jozsef Kovacs, designer en chef du programme Tucano d'Embraer. Il est motorisé par un Lycoming AEIO-540 (315 hp, vitesse de croisière max annoncée : 200 kt). Equipé d'un train tricycle rétractable et d'une climatisation, il pourra aussi recevoir un parachute de cellule et une pressurisation cabine en option.



Minix L'anti-vortex made in France

Depuis 1997, le Français Christian Hugues développe une solution innovante permettant de réduire traînée induite et vortex générés par les avions. Baptisé Minix, son système se présente sous la forme d'une cavité cylindrique en spirale implantée le long de chaque aile en lieu et place des saumons traditionnels d'un avion. Après divers travaux de recherche réalisés en France et en Angleterre (études numériques et en soufflerie), des essais en vol ont été conduits aux Etats-Unis sur un Van's RV-8. Selon son concepteur, ils ont permis d'obtenir de meilleurs résultats que la réduction de 6 % de la traînée induite mesurée lors de simulations numériques. Reste à réaliser des tests complémentaires dès que possible. Ils se tiendront en Angleterre et en Israël. Pour commencer, Christian Hugues vise le marché des appareils non certifiés et recherche des partenaires financiers pour lancer la production du Minix.



BISON FUTE

LE SPÉCIALISTE DU CUIR PILOTE

**FABRICATION
FRANÇAISE**



EN VENTE CHEZ :

- **AJB Salis**
91 La Ferté-Alais
- **La Boutique du pilote**
78 Toussus-le-Noble
- **boutique.aero**
31 Blagnac
- **Friebe France**
06 Cannes-La Bocca
- **Globaero Shop**
75012 Paris
- **Kiss Landing**
14 Caen (Carpiquet)
- **Liquidoma**
Bruxelles
- **Pilote Shop**
Luxembourg
- **S.E.A.M.**
34 Montpellier
- **Sud Air Equipement**
13 Aix-Les-Milles

LE VÉRITABLE PN

FOURNISSEUR OFFICIEL DE L'ARMÉE DE L'AIR

46, rue de Maubeuge - 75009 Paris
tél. : 01 48 05 56 55 - fax : 01 43 55 26 10
mail : richard.koplewicz@9business.fr
site : www.bisonfute cuir.fr



DELTON AVIATION

Équipement pilotes et aérodromes

Joyeuses Fêtes avec Delton Aviation








www.delton-aviation.fr

BP 50 028 - 59530 LE OUESNOY Cedex
tél: 03 27 26 02 25 - fax: 03 27 26 02 25
delton@orange.fr